



lubricantes

HSD 0W20 Gasolina Híbrido

Lubricante sintético para motores de gasolina que precisen un lubricante de muy baja viscosidad, en especial los vehículos híbridos, con un frecuente ciclo arranque-parada.

API: SN RC • ILSAC: GF-5

5 L. 61.005 - 208 L. 61.208

SCA 0W20 Máximo Rendimiento (VW)

Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado para motores de última generación del grupo Volkswagen pudiendo ser utilizado en vehículos que necesiten un lubricante de viscosidad 0W-20 con nivel de calidad ACEA A1/B1. Recomendado para su utilización únicamente en motores de última generación. Su grado de viscosidad facilita el arranque en frío.

ACEA: A1/B1 • VW: 508.00/509.00 • PORSCHE: C20

5 L. 67.005 - 208 L. 67.208

SFC 0W30 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético con excelente comportamiento en frío. Reduce el consumo y las emisiones de CO₂. Específicamente desarrollado para vehículos Ford pudiendo ser utilizado en vehículos que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF).

ACEA: C2 • FORD: WSS-M2C950-A • JAGUAR / LAND ROVER: STJLR.03.5007

5 L. 68.005 - 208 L. 68.208

SPC 0W30 Diesel y Gasolina

Lubricante tecnológicamente muy avanzado y de alta calidad. Especialmente indicado para motores de gasolina y diésel en los que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy").

ACEA: C2 • PSA: B712312

5 L. 66.005 - 208 L. 66.208 - 1000 L. 66.1000

SHT Plus 0W40 Altas Prestaciones

Lubricante sintético, de alta protección, para motores con exigencias extremas o conducción deportiva, que requiera el mínimo consumo de combustible y la máxima protección contra el desgaste. Especialmente indicado para motores de última generación.

ACEA: A3/B4 • API: SN • BMW: LONGLIFE-01 • MB-Approval: 229.5 • PORSCHE: A-40 • RENAULT: RN0700/0710 • VW: 502.00/505.00

5 L. 18.005

SFA 5W20 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético multigrado de alto rendimiento con características de baja fricción y baja viscosidad, excelente comportamiento en frío, bajas emisiones de CO₂ y ahorro de combustible.

ACEA: A1/B1, C5 • API: SN • FORD: WSS-M2C-948-B • JAGUAR / LAND ROVER: STJLR.03.5004

5 L. 62.005 - 208 L. 62.208 - 1000 L. 62.1000

SC1 5W30 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético para motores gasolina o Turbo Diesel Inyección que respondan a las normas anti-contaminación EURO 4 y EURO 5 y requieran un aceite de nivel ACEA C1. Reduce el consumo y los gases CO₂.

ACEA: C1 • JAGUAR / LAND ROVER: STJLR 03.5005

5 L. 58.005 - 208 L. 58.208 - 1000 L. 58.1000

SC2 5W30 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5 para turismos con intervalos de cambio de aceite normales o extendidos. Especialmente para vehículos Citroën y Peugeot con Filtro Activo de Partículas (FAP) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape.

ACEA: C2 • PSA: B712290

5 L. 56.005 - 208 L. 56.208 - 1000 L. 56.1000

SC3 5W30 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5. Desarrollado para motores diesel y gasolina de vehículos del Grupo GM (Opel) con Filtro de Partículas Diesel (DPF) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape, que exijan un lubricante cumplan la norma Dexos 2.

ACEA: C3 • API: SN/CF • BMW: Long Life-04 • GM-OPEL: Dexos 2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 • MB-Approval: 229.51/229.52 • VW: 505.00/505.01
5 L. 55.005 - 208 L. 55.208 - 1000 L. 55.1000

SCB 5W30 Diesel, Gasolina y Gas

Lubricante sintético para motores de turismo Volkswagen diesel y gasolina con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Máximas prestaciones en vehículos EURO 5 y anteriores de los motores gasolina, diesel Audi, VW y GM. Cumple con los requerimientos Long Life de VW. Apto para vehículos que funcionan con motor de gas.

ACEA: C3 • MB-Approval: 229.51 • PORSCHE: C-30 • VW: 504.00/507.00
5 L. 60.005 - 20 L. 60.020 - 208 L. 60.208 - 1000 L. 60.1000

SCC 5W30 Longlife III

Lubricante sintético para motores de turismo EURO 4 y 5. Diseñado para VW con o sin Filtro de Partículas Diesel; para MB y BMW con post-tratamiento de gases de escape, TWC y Filtros de Partículas Diesel; y motores diesel y gasolina EURO 4 y 5 de Peugeot y Citroën. *Excepto motores V10 y R5 TDI anteriores a Mayo 2007.

ACEA: C2, C3, A3/B4-08 • BMW: Long Life-04 • MB-Approval: 229.51 • PORSCHE: C-30 • VW: 504.00/507.00/501.01/502.00/503.00/503.01/505.00/505.01/506.00/diesel 506.01*
1 L. 46.001 - 5 L. 46.005 - 20 L. 46.020 - 50 L. 46.050 - 208 L. 46.208 - 600 L. 46.600 - 1000 L. 46.1000

SFE 5W30 Diesel y Gasolina Plus

Lubricante sintético, especialmente desarrollado para vehículos FORD, pudiéndose utilizar en cualquier otro tipo de motor. Los aceites con la nueva especificación M2C-913C son 'retrocompatibles', es decir, se puede usar en todos los modelos de Ford.

ACEA: A5/B5 • API: SL/CF • FORD: WSS-M2C 913-D • RENAULT: RN 0700
5 L. 34.005 - 20 L. 34.020 - 208 L. 34.208 - 1000 L. 34.1000

SRC4 5W30 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado para la lubricación de la última generación de motores Renault EURO 4. Formulación low SAPS y Fuel Economy que permite optimizar los sistemas de post-tratamiento, especialmente Filtro de Partículas.

ACEA: C3, C4 • RENAULT: RN0720
5 L. 48.005 - 208 L. 48.208 - 1000 L. 48.1000

SDI 5W40 Diesel y Gasolina

Lubricante sintético, de alta tecnología, especialmente formulado para cubrir las máximas exigencias de servicio en motores diesel de inyección directa equipados con inyector bomba, en vehículos ligeros o 4x4.

ACEA: A3/B4, A3/B3 • API: SN/CF • BMW: LL-01 • GM: LL-B-025 • MB-Approval: 229.3 • PORSCHE: A-40 • PSA: B712296 • RENAULT: RN 0700, RN 0710 • VW: 502.00/505.00/(505.01 hasta 2005)
5 L. 22.005 - 20 L. 22.020 - 208 L. 22.208 - 1000 L. 22.1000

MDXs 5W40 Diesel, Gasolina y Gas Mega Plus

Lubricante sintético de altas prestaciones con las bases y aditivos más avanzados que supera los requisitos de la tecnología Long Life, para uso en motores de turismo de gasolina y diesel y vehículos industriales ligeros, con y sin turbo. Excelente protección contra la oxidación y la corrosión. Apto para vehículos con filtro de partículas y vehículos con motor de gas.

ACEA: C3 • API: SN/CF • BMW: Long-Life-04 • FORD: WSS-M2C 917-A • MB-Approval: 229.51 • PORSCHE: A-40 • VW: 505.00/505.01
5 L. 35.005 - 50 L. 35.050 - 208 L. 35.208 - 1000 L. 35.1000

MDX 10W40 Diesel y Gasolina Turismos Plus

Lubricante de base sintética, de altas prestaciones, adecuado en motores gasolina y diesel de última generación en condiciones óptimas de servicio. Para uso general en talleres y el mantenimiento de vehículos de turismo, transporte o servicio ligero.

ACEA: A3/B3
5 L. 16.005 - 20 L. 16.050 - 50 L. 16.050 - 208 L. 16.208 - 600 L. 16.600 - 1000 L. 16.1000

MDXs 10W40 Diesel y Gasolina Turismo Plus

Lubricante sintético, tecnológicamente muy avanzado y de alta calidad, especialmente indicado para motores de gasolina y diesel, turboalimentados y con catalizador. Proporciona protección contra la oxidación y la corrosión y, por su baja volatilidad, cuida la vida del catalizador.

ACEA: A3/B4 • API: SN • MB-Approval: 229.3
5 L. 57.005 - 50 L. 57.050 - 208 L. 57.208 - 1000 L. 57.1000

MDX 15W50 Diesel y Gasolina Multifunción

Lubricante multifunción, para motores de gasolina y diesel, incluso turboalimentados y de servicio pesado. Ideal para talleres o flotas mixtas, con parque de antigüedad diversa y que precisen un producto unificado.

ACEA: A3/B4-10 • API: SM/CF • MB: 229.1 • VW: 501.01/505.00
5 L. 12.005 - 20 L. 12.020 - 50 L. 12.050 - 208 L. 12.208 - 1000 L. 12.1000

LDX 20W50 Super Multigrado

Lubricante multigrado, tanto para motores de gasolina como diesel, incluso turboalimentados, que por sus especiales características de uso o entorno geográfico requieran esta viscosidad.

ACEA: A3/B4-10 • API: SM/CF • MB-Approval: 229.1 • VW: 501.01/505.00
5 L. 21.005 - 50 L. 21.050 - 208 L. 21.208 - 1000 L. 21.1000

STFE 5W30 UHPD Fuel Economy

Aceite sintético de alto rendimiento, basado en la más moderna tecnología UHPD para intervalos prolongados de cambio con el máximo ahorro de combustible. Para motores EURO III, IV, V y algunos EURO VI que requieran lubricantes de tipo ACEA E4-E7 y viscosidad SAE 5W-30.

ACEA: E4, E7 • DAF: EXTENDED DRAIN • DEUTZ: DQC IV-10 • MACK: EO-N • MAN: 3277 • MB-Approval: 228.5 • MTU: TYPE 3 • RENAULT: RXD, RLD-2 • SCANIA: LDF-3 • VOLVO: VDS-3

5 L. 49.005 - 20 L. 49.020 - 208 L. 49.208 - 1000 L. 49.1000

SDV 5W30 Sintético Diesel Euro V-VI

Lubricante sintético mid SAPS que cumple con los requerimientos más exigentes de los motores pesados diésel de última generación (EURO V y EURO VI), que utilicen sistemas de post tratamiento de gases y filtros de partículas. Permite intervalos de cambio extendidos. Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo los períodos de cambio del fabricante. Por su viscosidad y aditivación específica contribuye a un menor consumo de combustible.

ACEA: E4/E6/E7/E9 • API: CJ-4 • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • DETROIT DIESEL: 93K218 • DEUTZ: DQC-IV-10 LA • MACK: EO-O PREMIUM PLUS • MAN: M3677/3477/3575/3271-1 • MB-Approval: 228.51/228.31 • MTU: TYPE 3.1 • RENAULT: RLD-3 • SCANIA: LOW ASH/LDF-4 • VOLVO: VDS-4

5 L. 65.005 - 208 L. 65.208 - 1000 L. 65.1000

STB 10W30 Sintético Diesel Euro VI

Lubricante sintético mid SAPS que cumple con los requerimientos más exigentes de los motores pesados diésel de última generación (EURO VI, ACEA E9 y API CK-4), que utilicen combustibles con bajo contenido en azufre, sistemas de post tratamiento de gases y filtros de partículas. También puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de períodos de cambio establecidos por los fabricantes.

ACEA: E9/E7 • API: CI-4/CI-4 PLUS/CJ-4/CK-4 • CAT: ECF-3 • CUMMINS: CES 20086 • DETROIT DIESEL: 93K222 • DEUTZ: DQC III-10 LA • JASO: DH-2 • MACK: EO-S-4.5 • MB-Approval: 228.31 • MTU: Type 2.1 • RENAULT: RLD-3 • VOLVO: 4.5/4.0

5 L. 64.005 - 208 L. 64.208 - 1000 L. 64.1000

SDX Plus 10W40 UHPD Diesel EURO VI

Lubricante de base sintética de altas prestaciones, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid SAPS) especialmente diseñado para aplicaciones E6 y E7. Está altamente recomendado para motores diesel EURO VI equipados con filtro de partículas diesel o sistema de postratamiento de catalizadores.

ACEA: E4/E6/E7/E9 • API: CH-4/CI-4/CJ-4 • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20081 • DETROIT DIESEL: 93K218 • JASO: DH-2 • MACK: EO-O PREMIUM PLUS • MAN: 3271-1/3477/3575 • MB-Approval: 228.51/235.28 • MTU: TYPE 3.1 • RENAULT: RLD-3 • SCANIA: LOW ASH • VOITH: Retarder Oil Class B • VOLVO: VDS-4

5 L. 45.005 - 208 L. 45.208 - 1000 L. 45.1000

SDX 10W40 Diesel y Gasolina

Lubricante de base sintética, de alta tecnología, especialmente diseñado para aplicaciones Long Life en vehículos de servicio pesado, permitiendo el máximo intervalo de mantenimiento recomendado por el fabricante.

ACEA: E7/E4 • API: CF • CUMMINS: CES 20072 • DAF: EXTENDED DRAIN • MACK: EO-N • MAN: 3277 • MB-Approval: 228.5 • MTU: TYPE 3 • RENAULT: TRUCKS RXD/RLD-2 • SCANIA: LDF-3 • VOLVO: VDS-3

5 L. 19.005 - 208 L. 19.208 - 600 L. 19.600 - 1000 L. 19.1000

XTD EcoPlus 15W40 SHPD Diesel Pesado

Lubricante de alta tecnología, para uso en motores de vehículos de servicio pesado, autocares y maquinaria de obras públicas, con intervalos prolongados de mantenimiento.

ACEA: E7/E5 • API: CH-4, CI-4, SL • CATERPILLAR: ECF-1-a, ECF-2 • CUMMINS: 20076/20077/20078 • DETROIT DIESEL: 93K215 • DEUTZ: DQC II-10 • MACK: EO-N • MAN: 3275-1 • MB-Approval: 228.3 • RENAULT: RLD/RLD-2 • VOLVO: VDS-3

5 L. 32.005 - 20 L. 32.020 - 50 L. 32.050 - 208 L. 32.208 - 1000 L. 32.1000

ZTD 15W40 THPD Diesel Euro VI

Lubricante sintético THPD formulado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault). Recomendado para motores que requieran nivel API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido de azufre. Su bajo contenido en cenizas (mid SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ACEA: E7-E9 • API: CJ-4/CK-4/CI-4/CI-4 PLUS • CATERPILLAR: ECF-3 • CUMMINS: CES 20086 • DETROIT DIESEL: 93K222 • DEUTZ: DQC III-10 LA • JASO: DH-2 • MACK: EO-S-4.5 • MB-Approval: 228.31 • MTU: TYPE 2.1 • RENAULT: RLD-3 • VOLVO: 4.5/4.0

5 L. 59.005 - 208 L. 59.208 - 1000 L. 59.1000

MDX 15W50 Diesel y Gasolina Multifunción

Lubricante multifunción, tanto para motores de gasolina como diesel, incluso turboalimentados y de servicio pesado. Por sus especiales características tanto de viscosidad como de formulación, es el ideal para talleres o flotas mixtas, con parque de antigüedad diversa y que precisen un producto unificado.

ACEA: A3/B4-10 • API: SM/CF • MB: 229.1 • VW: 501.01/505.00

5 L. 12.005 - 20 L. 12.020 - 50 L. 12.050 - 208 L. 12.208 - 1000 L. 12.1000

DS3 SAE 30 - SAE 40 30/40 Serie 3

Lubricante mono-grado, para uso en motores diesel de servicio pesado, en condiciones de trabajo severas de aspiración atmosférica o turboalimentados.

ACEA: E2 • ALLISON: C3 • API: CF/SF • CATERPILLAR: TO-2 • MAN: 270 • MB-Approval: 228.0 • MTU: Type 1

SAE 30: 5 L. 10.005 - 50 L. 10.050 - 208 L. 10.208

SAE 40: 5 L. 11.005 - 50 L. 11.050 - 208 L. 11.208

SLD 75W80 *Cambios y diferenciales API GL-4*

Lubricante de base sintética para cajas de cambio manuales y diferenciales, de todos los vehículos en general en que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad. Este producto es un lubricante de alto rendimiento que contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendido.

API: GL-4 • DAF: TRANSMISSIONS • EATON: Europe • IVECO: TRANSMISSIONS • MAN: 341 Z-4/341 E-3 • RENAULT: B0032/2 Annex 3 • VOLVO: 97305 • ZF: TE-ML 01L/02L/08/16K

5 L. 63.005 - 208 L. 63.208

SHP 75W80 *Sintético API GL-5* **Plus**

Lubricante de base sintética para cajas de cambios y diferenciales de todos los vehículos en general, de excelentes propiedades de lubricación y antidesgaste, muy buena protección contra la corrosión, en cualquier temperatura. Muy buena y rápida lubricación a bajas temperaturas.

API: GL-5

5 L. 54.005 - 20 L. 54.020

SHP 75W90 *Sintético API GL-4/GL-5*

Lubricante EP de base sintética para cajas de cambio y diferenciales, de todos los vehículos en general, en los que el fabricante recomienda un lubricante dentro de este rango de viscosidad, especialmente indicado para cajas de cambio calificadas como "duras".

API: GL-5/GL-4/MT-1 • ARVIN MERITOR: 0-76-N • DAF API: GL-5 & TRANSMISSIONS • IVECO: Axles&Transmissions • MACK: GO-J • MAN: 341 Type Z2 / 342 Type S1 (Antigua MAN 3343) • MIL: PRF-2105E • MB-Approval: 235 • RENAULT: Axles • SAE: J2360 • SCANIA: STO 2:0 AFS/ STO 1:0 • VOLVO: 97312 • ZF: TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12N/16F/17B/19C/21A Turismos donde se recomienda SAE 75W-90

5 L. 17.005 - 20 L. 17.020 - 50 L. 17.050 - 208 L. 17.208

MMP 80W *Sintético API GL-4*

Lubricante para cajas de cambio, en los que el fabricante recomiende un lubricante de esta viscosidad, sin características máximas de extrema presión.

API: GL-4 • MB-Approval: 235.1 • ZF: TE-ML 02B/17A

5 L. 37.005 - 50 L. 37.050

MHP 80W90 *Cambios y Diferenciales API GL-5*

Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5 • MAN: 342 Type M2 • MAN : 342 TYPE M1 • MIL: L-2105-D • ZF: TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/17B/19B/21A

5 L. 13.005 - 20 L. 13.020 - 50 L. 13.050 - 208 L. 13.208 - 1000 L. 13.1000

MLS 85W90 *Autoblocantes API GL-5*

Lubricante EP para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento limitado, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5 (LS) • MIL: L-2105-D

5 L. 38.005

MHP 85W140 *E.P. API GL-5* **Special**

Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5 • MAN: 342 TYPE M1 • MIL: L-2105-D • VOLVO: 1273.10/97310/97313/97314 • ZF: TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/16D/21A

5 L. 36.005 - 50 L. 36.050 - 208 L. 36.208 - 1000 L. 36.1000



Aceite para Uso Industrial

EGP 100 Moto Sierra

Aceite de engrase general, para usos múltiples y lubricación de cadenas en motosierras.

ISO: 6743/1-AN • DIN: 51501L-AN

5 L. 91.005 - 208 L. 91.208

PNEU Air Aceite para Circuitos Neumáticos

Aceite altamente refinado, utilizado en redes de aire para la lubricación de sistemas de accionamiento neumático, herramientas neumáticas y mecanismos neumáticos en general. Sin olor ni sabor, no forma residuos en los componentes del sistema.

EUROPEAN PHARMACOPOEIA: Light Liquid Paraffin • JAPAN'S SPECIFICATIONS AND STANDARDS FOR FOOD ADDITIVES: Liquid Paraffin • NATIONAL SANITATION FOUNDATION (NSF): H1 • US PHARMACOPOEIA/ NATIONAL FORMULARY: Light Mineral Oil • USA FOOD AND DRUG ADMINISTRATION (FDA): 21 CFR 172.878; 21 CFR 178.3620(a); White Mineral Oil

1 L. 41.001 - 5 L. 41.005

Aceite para Transmisiones Automáticas y Servodirecciones

ATF Dex Dexron II

Lubricante de transmisión automática de uso universal, para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomiende el uso de un fluido ATF.

ALLISON: C4 • FORD: MERCON • GM: DEXRON II D • MAN: 339 V-1/339 Z-1/339 L-2 • MB-Approval: 236.9 • VOITH: H55.6335 • ZF: TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C

1 L. 20.001 - 5 L. 20.005 - 20 L. 20.020 - 50 L. 20.050 - 208 L. 20.208 - 1000 L. 20.1000

ATF DexIII Dexron III

Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomiende el uso de un fluido tipo DEXRON III o MERCON V.

ALLISON: C4, TES 295, TES 389 • FORD: MERCON V • GM: DEXRON III H • MAN: 339 V-2/339 Z-2, Z-11/339 L-1 • MB-Approval: 236.9 • VOITH: 55.6336 • VOLVO: TRANSMISSION OIL 97341, AT101 • ZF: TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B

1 L. 40.001 - 5 L. 40.005 - 50 L. 40.050 - 208 L. 40.208

ATF Plus ATF +3 y +4

Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones, etc. en fabricantes americanos, asiáticos y europeos que recomiendan el uso de un fluido tipo ATF +3 y +4.

ALLISON: C4 • CHRYSLER: ATF +3/+4 • DAIHATSU: AMMIX ATF D-II MULTI, AMMIX ATF D-III MULTI • FORD: MERCON • GM: DEXRON III H • HONDA: Z-1, CVT (Z-1 specified) • JASO: M315-2004 CLASS 1A-03 • MITSUBISHI: SP-II/SP-III, CVT (SP-III specified) • NISSAN: MATIC-D/J/K, CVT (MATIC-D specified) • SUBARU: ATF Matic J, CVT (ECVTF specified) • SUZUKI: ATF 3317 • TOYOTA: T-II/T-IV

5 L. 51.005 - 20 L. 51.020

Aceite para Circuitos Hidráulicos

HHV HV-46 HV-68 Alta Temperatura

Fluido hidráulico tipo antidesgaste y alto índice de viscosidad, para condiciones de trabajo con oscilaciones o en temperaturas extremas. Por su viscosidad y excelente comportamiento en altas temperaturas, puede emplearse como aceite universal para la mayoría de circuitos hidráulicos.

AFNOR NFE: 48-690, 48-691, 48-603 HV • DIN: 51524, parte 3 HVLP • ISO: 6743/4-HV, 11158 •

MAG IAS: P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46) • VICKERS: M-2950-S, I-286-S

HV-46 5 L. 25.005 - 20 L. 25.020 - 50 L. 25.050 - 208 L. 25.208 - 1000 L. 25.1000

HV-68 5 L. 30.005 - 20 L. 30.020 - 50 L. 30.050 - 208 L. 30.208 - 1000 L. 30.1000

HHM HM-32 HM-46 HM-68 Antidesgaste

Fluido hidráulico del tipo antidesgaste, para empleo en condiciones de trabajo severas, en transmisión hidráulica de potencia, mandos hidráulicos y sistemas hidrostáticos, en la mayoría de los equipos industriales, de transporte, construcción, excavación, obra pública y trabajos mecánicos en general.

AFNOR: NF-E 48-603 HL, HM, NF-E 48-690/ 48-691 • DIN: 51524, parte 2HLP • ISO: 6743/4 HM, 11158

HM-32 5 L. 26.005 - 20 L. 26.020 - 50 L. 26.050 - 208 L. 26.208 - 1000 L. 26.1000

HM-46 5 L. 23.005 - 20 L. 23.020 - 50 L. 23.050 - 208 L. 23.208 - 1000 L. 23.1000

HM-68 5 L. 24.005 - 20 L. 24.020 - 50 L. 24.050 - 208 L. 24.208 - 1000 L. 24.1000

HTO 10W Maquinaria Obra Pública

Fluido hidráulico y de transmisiones, para maquinaria de obra pública especialmente diseñado para circuitos hidráulicos, mandos finales, diferenciales, servotransmisiones, embragues y frenos de disco.

ALLISON: C-4 • CATERPILLAR: TO-4 • DANA: POWERSHIFT TRANSMISSIONS • VICKERS: 35 VQ 25 • ZF: TE-ML 03C

5 L. 39.005 - 50 L. 39.050 - 208 L. 39.208 - 1000 L. 39.1000

Aceite para Aplicaciones en Agricultura y Maquinaria de Excavación

AGR 15W40 Tractor Universal **Stou**

Lubricante multifunción para motor, caja de cambio, diferencial y circuito hidráulico de tractores agrícolas y máquinas excavadoras. Permite la unificación en un solo producto de la mayoría de las necesidades de lubricación en tareas agrícolas y excavación, salvo que el fabricante no recomiende otro especial.

ALLISON: C4 • API: GL-4, CE/SF • CATERPILLAR: TO-2 • FORD: M2C-159B/C • JOHN DEERE: J-27 • MASSEY FERGUSON: M1139 • ZF: TE-ML 06B/07B

5 L. 27.005 - 20 L. 27.020 - 50 L. 27.050 - 208 L. 27.208 - 1000 L. 27.1000

AGR 10W30 Diferencial Tractores **Fluid**

Lubricante especial para diferenciales de tractores, con frenos sumergidos en baño de aceite y que empleen el mismo aceite para el circuito hidráulico. No utilizar como aceite de motor.

ALLISON: C4 • API: GL-4/SAE 80W • CATERPILLAR: TO-2 • FORD: M2C 134D, CNH MAT 3525 • JOHN DEERE: J-20C • MASSEY FERGUSON: M 1143, M 1145 • PARKER DENISON: UTTO/THF • VOLVO: WB 101

5 L. 28.005 - 20 L. 28.020 - 50 L. 28.050 - 208 L. 28.208 - 1000 L. 28.1000

Aceite en Sprays

Aflojatodo Grafitado

Penetrante lubricante superactivado, que permite soltar o desenroscar cualquier pieza metálica agarrotada por la acción del tiempo o de la suciedad.

Previene la formación de óxido.

520 ml. 75211

Protector de Bornes de Batería

Protector de baterías que protege de las acciones de agentes contaminantes y evita la formación de corrosión.

Aumenta la vida útil de las baterías.

150 ml. PB150

ACEITE TURISMO	Viscosidad	ACEA	API	ILSAC								OTROS
AD HSD 0W20	0W-20		SN RC	GF-5								
AD SCA 0W20	0W-20	A1/B1									508.00/509.00	
AD SFA 5W20	5W-20	A1/B1, C5	SN			948-B						Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5004
AD SFC 0W30	0W-30	C2				950-A						Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5007
AD SPC 0W30	0W-30	C2								B712312		
AD SC1 5W30	5W-30	C1										Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5005
AD SC2 5W30	5W-30	C2								B712290		
AD SC3 5W30	5W-30	C3	SN/CF		LL-04		Dexos2 LL-A-025 - LL-B-025	229.51/229.52				505.00/505.01
AD SCB 5W30	5W-30	C3						229.51	C30			504.00/507.00
AD SCC 5W30	5W-30	C2 - C3 - A3/B4-08			LL-04			229.51	C30			501.01/502.00/503.00/503.01/504.00/505.00/505.01/506.00/506.01/507.00
AD SFE Plus + 5W30	5W-30	A5/B5	SL/CF			913-D					0700	
AD SRC4 5W30	5W-30	C3 - C4									0720	
AD SHT 0W40 Plus	0W-40	A3/B4	SN		LL-01			229.5	A40		0700/0710	502.00/505.00
AD MDXs Mega Plus 5W40	5W-40	C3	SN/CF		LL-04	917-A		229.51	A40			505.00/505.01
AD SDI 5W40	5W-40	A3/B3 - A3/B4	SN/CF		LL-01		LL-B-025	229.3	A40	B712296	0700/0710	502.00/505.00/(505.01 until 2005)
AD MDXs 10W40 Plus +	10W-40	A3/B4	SN					229.3				
AD MDX 10W40 Plus +	10W-40	A3/B3										
AD MDX 15W50	15W-50	A3/B4-10	SM/CF					229.1				501.01/505.00
AD LDX 20W50	20W-50	A3/B4-10	SM/CF					229.1				501.01/505.00

ACEITE CAMIÓN	Viscosidad	ACEA	API	JASO											OTROS	
AD SDV 5W30	5W-30	E4 - E6 - E7 - E9	CJ-4		EO-O Premium Plus	20081	ECF-3	228.31 - 228.51			RLD-3	VDS-4	3271-1 - 3477 - 3677-3575	Type 3.1	Low Ash LDF-4	Detroit Diesel 93K218 Deutz DQC-IV-10 LA
AD STFE 5W30	5W-30	E4 - E7			EO-N			228.5	Extended drain		RXD - RLD-2	VDS-3	3277	Type 3	LDF-3	Deutz DQC IV-10
AD STB 10W30	10W-30	E9 - E7	CI-4/CI-4 PLUS/ CJ-4/CK-4	DH-2	EO-S-4.5	20086	ECF-3	228.31			RLD-3	VDS-4.5/4.0		Type 2.1		Detroit Diesel 93K222 Deutz DQC-III-10 LA
AD SDX 10W40	10W-40	E4 - E7	CF		EO-N	20072		228.5	Extended drain		Trucks RXD RLD-2	VDS-3	3277	Type 3	LDF-3	
AD SDX Plus+ 10W40	10W-40	E4 - E6 - E7 - E9	CH-4/CI-4/CJ-4	DH-2	EO-O Premium Plus	20081	ECF-3	228.51 - 235.28			RLD-3	VDS-4	3271-1 - 3477 - 3575	Type 3.1	Low Ash	Detroit Diesel 93K218 Voith Retarder Oil Class B
AD AGR Stou 15W40	15W-40		GL-4,CE/SF													Allison C4 - Ford M2C-159B/C - John Deere J27 Massey Ferguson M1139 - ZF TEML 06B/07B
AD XTD Eco Plus 15W40	15W-40	E5 - E7	CH-4 - CI-4 - SL		EO-N	20076 - 20077 - 20078	ECF-1a - ECF-2	228.3			RLD - RLD-2	VDS-3	3275-1			Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC II-10
AD ZTD 15W40	15W-40	E7 - E9	CI-4/CI-4 PLUS/ CJ-4/CK-4	DH-2	EO-S-4.5	20086	ECF-3	228.31			RLD-3	VDS-4.5/4.0		Type 2.1		Detroit Diesel 93K222 Deutz DQC-III-10 LA
AD DS3 30/40	30/40	E2	CF/SF					228.0					270	Type 1		Allison C3
AD MDX 15W50	15W50	A3/B4-10	SM/CF					229.1								VW 501.01/505.00

La información técnica es orientativa y está sujeta a cambios sin previo aviso.

